

Comisión del Río Balsas
Vocal Ejecutor
Iquale, Gro.

6 agosto 1932

Sr. Dr. Ing. Hans Scheumann,
Representante de la Casa Fried Krupp,
México, D. F.

Estimado Doctor y fino amigo:

En contestación a su atenta carta de fecha 23 de julio pasado, la cual se sirve acompañar con memorándum relativo al desarrollo del proyecto siderúrgico de Las Truchas, se permite manifestarle que la Comisión del Río Balsas acepta en principio la nueva proposición de la Empresa Fried Krupp, hecha por su apreciable conducto, para efectuar el estudio económico del proceso de reducción en alto horno con inyección de petróleo, teniendo en cuenta los conceptos que usted mismo se sirve enumerar, así como los antecedentes y situación actual que usted analiza de este proyecto, quedando entendida esta propia Comisión que la Empresa Fried Krupp hará por su cuenta, en el plazo máximo de dos meses, el estudio previo, con los cálculos necesarios para analizar los resultados técnico-económicos que se relacionan principalmente con el monto de las inversiones y con los costos de producción, usando el citado proceso de reducción.

Y con objeto de analizar las condiciones más ventajosas para México, la Comisión del Río Balsas propone que la Empresa Fried Krupp estudie los mismos puntos técnico-económicos para la ubicación de la planta siderúrgica en las cercanías de Morelia, Mich., teniendo en cuenta los siguientes factores:

- a) En Salamanca, Gto. se cuenta con petróleo crudo.
- b) Que a 8 kms. de Morelia está la presa de Coimsio, con capacidad suficiente para el abastecimiento de la planta.
- c) Se cuenta con energía eléctrica.
- d) Se disminuye la longitud para el transporte del coque metalúrgico; entendidos que para el transporte del mineral de hierro de Las Truchas, habrá que construir el tramo del ferrocarril entre Espalme Gordáairo y Las Truchas.

Confirmando la plática tenida con usted en esta fecha, el Sr. Ing. Manuel Santillán, Asesor Técnico de esta Comisión, se pondrá en contacto con usted con objeto de recoger el cuestionario para que la Comisión del Río Balsas le suministre los datos relativos, que puedan servir de base para que la Empresa Fried - Krupp elabore el estudio de inversiones y costos mencionados.

Aprovecho esta oportunidad para reiterarle de usted atento amigo.

Lázaro Cárdenas.



S. E.

Comisión del Río Balsas
Vocal Ejecutivo
Iguala, Gro.

6 agosto 1962

Sr. Dr. Ing. Hans Scheumann,
Representante de la Casa Fried Krupp,
México, D. F.

Estimado Doctor y fino amigo:

En contestación a su atenta carta de fecha 23 de julio pasado, la cual se sirve acompañar con memorándum relativo al desarrollo del proyecto siderúrgico de Las Truchas, se permite manifestarle que la Comisión del Río Balsas acepta en principio la nueva proposición de la Empresa Fried Krupp, hecha por su apreciable conducto, para efectuar el estudio económico del proceso de reducción en alto horno con inyección de petróleo, teniendo en cuenta los conceptos que usted mismo se sirve enumerar, así como los antecedentes y situación actual que usted analiza de este proyecto, quedando entendida esta propia Comisión que la Empresa Fried Krupp hará por su cuenta, en el plazo máximo de dos meses, el estudio previo, con los cálculos necesarios para analizar los resultados técnico-económicos que se relacionan principalmente con el monto de las inversiones y con los costos de producción, usando el citado proceso de reducción.

Y con objeto de analizar las condiciones más ventajosas para México, la Comisión del Río Balsas propone que la Empresa Fried Krupp estudie los mismos puntos técnico-económicos para la ubicación de la planta siderúrgica en las cercanías de Morelia, Mich., tomando en cuenta los siguientes factores:

- a) En Salamanca, Gto. se cuenta con petróleo crudo.
- b) Que a 8 Kms. de Morelia está la presa de Gointzio, con capacidad suficiente para el abastecimiento de la planta.
- c) Se cuenta con energía eléctrica.
- d) Se disminuye la longitud para el transporte del coque metalúrgico; entendidos que para el transporte del mineral de hierro de Las Truchas, habrá que construir el tramo del ferrocarril entre Empalme Corónado y Las Truchas.

Confirmando la plática tenida con usted en esta fecha, el Sr. Ing. Manuel Santillán, Asesor Técnico de esta Comisión, se pondrá en contacto con usted con objeto de recoger el cuestionario para que la Comisión del Río Balsas le suministre los datos relativos, que puedan servir de base para que la Empresa Fried - Krupp elabore el estudio de inversiones y costos mencionados.

Aprovecho esta oportunidad para reiterarme de usted atento amigo.


Lázaro Gádenas.

S. E.

Comisión del Río Balsas
Vocal Ejecutivo
Iguala, Gro.

6 agosto 1962

Sr. Dr. Ing. Hans Scheumann,
Representante de la Casa Fried Krupp,
México, D. F.

Estimado Doctor y fino amigo:

En contestación a su atenta carta de fecha 23 de julio pasado, la cual se sirve acompañar con memorándum relativo al desarrollo del proyecto siderúrgico de Las Truchas, se permite manifestarle que la Comisión del Río Balsas acepta en principio la nueva proposición de la Empresa Fried Krupp, hecha por su apreciable conducto, para efectuar el estudio económico del proceso de reducción en alto horno con inyección de petróleo, teniendo en cuenta los conceptos que usted mismo se sirve enumerar, así como los antecedentes y situación actual que usted analiza de este proyecto, quedando entendida esta propia Comisión que la Empresa Fried Krupp hará por su cuenta, en el plazo máximo de dos meses, el estudio previo, con los cálculos necesarios para analizar los resultados técnico-económicos que se relacionan principalmente con el monto de las inversiones y con los costos de producción, usando el citado proceso de reducción.

Y con objeto de analizar las condiciones más ventajosas para México, la Comisión del Río Balsas propone que la Empresa Fried Krupp estudie los mismos puntos técnico-económicos para la ubicación de la planta siderúrgica en las cercanías de Morelia, Mich., tomando en cuenta los siguientes factores:

- a) En Salamanca, Gto. se cuenta con petróleo crudo.
- b) Que a 8 Kms. de Morelia está la presa de Gointzio, con capacidad suficiente para el abastecimiento de la planta.
- c) Se cuenta con energía eléctrica.
- d) Se disminuye la longitud para el transporte del coque metalúrgico; entendidos que para el transporte del mineral de fierro de Las Truchas, habrá que construir el tramo del ferrocarril entre Empalme Corónaro y Las Truchas.

Confirmando la plática tenida con usted en esta fecha, el Sr. Ing. Manuel Santillán, Asesor Técnico de esta Comisión, se pondrá en contacto con usted con objeto de recoger el cuestionario para que la Comisión del Río Balsas le suministre los datos relativos, que puedan servir de base para que la Empresa Fried - Krupp elabore el estudio de inversiones y costos mencionados.

Aprovecho esta oportunidad para reiterarme de usted atento amigo.


León G. G. G. G. G.

DR. ING. HANS SCHAUWMANN.
San Francisco 345-302.
México 12, D. F.

México, D. F. a 8 de septiembre de 1962.

H. Comisión del Rio Balsas.
Por conducto del Sr. Ing. Manuel Santillán.

Ref. Investigación sobre el uso de hornos altos
con inyección de petroleo.

Muy señores míos:

Con respecto a las pláticas llevadas a cabo, Fried. Krupp Indus--
triebau solicita se le manden a la mayor brevedad posible los si--
guientes datos:

1.0 Para el sitio de Las Truchas.

1.1 Actualizar el cuestionario que se ha usado como base para ela--
borar los informes anteriores.

1.2 Actualizar los precios y costos que también forman parte de --
dicho cuestionario. Estos precios se encuentran en la tabla 16 del
proyecto definitivo. También estos precios se necesitan a la mayor
brevedad posible.

1.3 Calidad y precio del petroleo disponible. Solicitamos los da--
tos sobre viscosidad, contenido de azufre y precio puesto en el --
sitio de petroleo para quemar, del tipo pesado, mediano y liviano.

El consumo será de aprox. 100.000 tons. anuales para la producción
de 500,000 tons. anuales de productos terminados.

1.4 El tabulador de sueldos y salarios debe actualizarse.

1.5 Precios de venta para los productos terminados laminados en la
ciudad de México, como también los costos de transporte.

Observación:

Rogamos de confirmarnos lo antes posible, todos aquellos datos que
no sean sujetos a cambios.

2.0 Datos para el sitio Morelia.

Hasta ahora disponemos de datos muy incompletos sobre este sitio.--
Es indispensable darnos a conocer todos los datos indicados en el--
punto anterior también para este sitio.

Además es necesario indicarnos las cantidades de energía eléctrica
y agua disponible.

Como la elaboración del estudio depende de estos datos, me permito
una vez más mencionar la urgencia que hay para la entrega de estos.

Atentamente.

Dr. Ing. Hans. Schaumann.