



COMISION DEL RIO BALSAS

Sección  
 Núm. Oficio  
 Expediente

## TELEGRAMA

ASUNTO:

La Orilla, Mpio. Melchor Ocampo del Balsas,  
 Mich., 26 junio 1967.

C. Ing. Gilberto Valenzuela,  
 Secretario de Obras Públicas,  
 Av. Universidad y Xola,  
 México, D. F.

Comisión Balsas VE-621.- Virtud urgencia contar con camino permanente de Cuatro Caminos a la Costa, por el que está trasladándose material para construcción presa La Villita, que precisa darle elevación programada antes primero septiembre, ruégole de ser posible, disponga usted venga a ésta mañana Superintendente o comisionado para hacer con él recorrido próximo día veintiocho y vea condiciones se encuentran varios tramos entre el Km 70 y el 200. Ayer recorrí citado camino. Equipo que viene reparando lo que ha afectado últimas lluvias se considera insuficiente para tener expedito camino durante meses julio, agosto y septiembre, período en que son más intensas lluvias esta región. Destrozos ocasionados hasta hoy no son de grandes proporciones, pero serán mayores con nuevas lluvias. Salúdolo atentamente.

Vocal Ejecutivo.

~~Isidro Gádenas.~~

DIRECCION GENERAL DE  
CARRETERAS EN COOPERACION.  
DEPARTAMENTO DE OBRAS.

JEFATURA.

232-165.

518

Se entrevistó con el C. Gral. de Div. Lázaro Cárdenas a fin de hacer un recorrido del camino Cuatro Caminos a la Costa.

México, D. F., Junio 27 de 1967.

C. ING. RAUL SUAREZ DEL REAL S.  
JEFE DE LA QUINTA ZONA DE  
INSPECCION DE CARRETERAS EN COOPERACION.  
O F I C I N A S.

Por acuerdo del C. Subsecretario del Ramo se servirá trasladarse al poblado La Orilla, Municipio Melchor Ocampo del Balsas, Mich., para entrevistarse el 28 del actual con el C. Gral. de Div. Lázaro Cárdenas, Vocal Ejecutivo de la Comisión del Balsas, a fin de hacer un recorrido del camino Cuatro Caminos a la Costa, viendo las necesidades que existen para dejar en buenas condiciones de transitabilidad el tramo necesario para el abastecimiento de materiales a la presa de La Villita, debiendo ordenar a la Constructora Independiente que ponga el equipo necesario si es que con el que está trabajando no es suficiente para lograr el objeto que se persigue.

ATENTAMENTE  
EL JEFE DEL DEPARTAMENTO

ING. SANTIAGO MARTINEZ RIOS



c.c.p.- C. Subsecretario del Ramo.- Edificio.  
c.c.p.- C. Gral. de Div. Lázaro Cárdenas.- Vocal Ejecutivo -  
de la Comisión del Balsas, Mich.

MGS/eaf.-

La Orilla, Mich. julio 18, 1967.

C. Gral.  
Lázaro Cárdenas.  
Andes No. 605  
México, D.F.

Me permito informar a Ud. el resultado del recorrido efectuado el sábado 15 del presente, a lo largo del Camino La Mira - Arteaga - Desviación a Infiernillo.

Tomando como cero en La Mira, desde el 0+000- al Km. 12+000 está el camino en buenas condiciones, solo que no se han reparado todos los deslaves ó cortadillos. Aquí en el Km. 12 es donde está la desviación hecha en Enero, debido a la terracería "cortada". Del 12 al 35, se han retirado la mayor parte de los derrumbes, se conformaron tanto la corona del camino como las Cunetas; del Km. 35 al 43, (Minas de Agua Fría) existen pequeños derrumbes que están obstruyendo las cunetas y que en una lluvia intensa ocasionarían erosiones en la corona del camino; en "Los Zorrillos", Km. 45, más tres kilómetros adelante, existen derrumbes un poco mayores que en el tramo anterior y que urge sacarlos; en el Km. 48 se encuentra un TRASCAMO, está rellenando los deslaves; en la "Barranca de la Culebra" Km. 52, existen pequeños derrumbes obstruyendo las cunetas. De acuerdo con el origen para el kilometraje, a Arteaga le corresponde el Km. 61.

De Arteaga hasta el Km. 73, existen doce cortadillos o deslaves que ponen en peligro el tránsito, especialmente en la noche, pues han angostado bastante la faja de rodadura; en el Km. 74, un derrumbe obstruyendo el camino; ya lo están sacando. Del Km. 77 al Km. 91 (Puente Las Lajas) hay 12 deslaves de cierta consideración; del Km. 91 al Km. 95, subida al Puerto de San Salvador, está recién conformado con limpia de cunetas; en el Km. 99 está un trailer de EYESA, volteado a causa de que las ruedas traseras cayeron en un deslave; llevaba dos piezas de las compuertas para vertedor; aquí anda una Motoconformadora en afine y limpia de cunetas; en el tramo siguiente, Km. 102, otra Motoconformadora trabajando en lo mismo; en el Km. 105 hay pequeños derrumbes y un cortadillo bastante considerable; aquí cerca anda un tractor D-80, trabajando en relleno de otros deslaves; en el Km. 108 deslave bastante peligroso; urgente arreglarlo porque con alguna lluvia intensa el camino quedaría cortado; en el Km. 109 un derrumbe de roca grande y chica; en el Km. 112, un deslave fuerte; en el Km. 114, un derrumbe con roca suelta; en el Km. 117 un deslave importante; el Vado de Los Chivos, Km. 119, está destruido en el lado derecho, margen izquierdo y en general, urge repararlo; consideramos que ahorita podría repararse con

( 2 )

una inversión de \$ 1,500.00 ; el resto del camino hasta la des -  
viación a Infiernillo, Km. 127 , está más o menos en buenas con-  
diciones.

A nuestro regreso, había caído una tormenta  
en el Km. 87, cuyas aguas brincaron el camino, dejando azolva --  
das las cunetas y la corona llena de arena, erosionada y con al-  
go de acarreos. Urge destapar las alcantarillas en ese tramo y-  
de ser necesario, hacer una "obra de alivio".

Resumiendo, el camino está conservandose y-  
desde luego se ha mejorado bastante aunque todavía y dada la --  
época, el personal es insuficiente para lo que urge hacer ; fal-  
tan camiones de volteo. En total existen en el tramo, 3 Motocon-  
formadoras ; 3 Trascavos y un Tractor D-80.

ATENTAMENTE.



Ing. Anastasio Pérez Alfaro.

c.c.p. Ing. Cuauhtémoc Cárdenas S. Presente.